MONACO
Capital of Advanced Yachting

THE PRINCIPALITY'S INNOVATIVE PROJECT TO SAFEGUARD THE OCEANS

L'INNOVATIVO PROGETTO DEL PRINCIPATO PER LA SALVAGUARDIA DEGLI OCEANI

Text by Mayumi Yamazaki

From its legitimacy as a maritime nation to its location and renown as a tourist destination, the Principality has many advantages and facilities to meet owners and sailors expectations. Over the last century, it has established itself as a coveted port of call and centre of excellence, reflected in the high number of services-brokers, shipping agents, legal services, banks, insurance, naval architects, designers, etc. - operating all year round.

Dalla sua legittimità come nazione marittima alla sua posizione e fama come destinazione turistica, il Principato ha molti vantaggi e strutture per soddisfare le aspettative di armatori e marinai. Nel corso dell'ultimo secolo, si è affermato come un ambito scalo e centro di eccellenza, come dimostra l'elevato numero di servizi - broker, agenti marittimi, servizi legali, banche, assicurazioni, architetti navali, designer, ecc. - che operano tutto l'anno.

© Luca Butto

© Carlo Borlengui

A heritage to protect

In its mission to strengthen the country's reputation as a centre of excellence in this sector, the Yacht Club de Monaco launched the Monaco, Capital of Yachting project in 2012. "From a simple vision based on raising awareness among local players," explained HSH Prince Albert II, President of the Yacht Club de Monaco, during celebrations, "it quickly became apparent that this approach was an obvious asset for the Principality. Ten years later, in view of the climate emergency and to preserve our oceans, this brand has taken a new turn to become "Monaco, Capital of Advanced Yachting" to showcase and promote responsible yachting, both environmentally and socially, educationally, and financially. A Charter of Commitment has been formalized, summarizing its convictions and values in a single document: the main players in the Monegasque market were keen to sign it to demonstrate their involvement in this ethical and collective approach."

Un patrimonio da proteggere

Fedele alla sua missione di accrescere la reputazione del Paese come centro di eccellenza in questo settore, lo Yacht Club di Monaco ha lanciato nel 2012 il progetto Monaco, Capital of Yachting. "Da una semplice visione basata sulla sensibilizzazione degli attori locali", ha spiegato SAS Principe Alberto II, Presidente dello Yacht Club di Monaco, durante i festeggiamenti, "è diventato subito evidente che questo approccio era un vantaggio importante per il Principato. Dieci anni dopo, in vista dell'emergenza climatica e per preservare i nostri oceani, questo marchio ha preso una nuova strada, diventando "Monaco, Capital of Advanced Yachting" per mostrare e promuovere uno yachting responsabile, sia dal punto di vista ambientale che sociale, educativo e finanziario.
È stata formalizzata una Carta degli Impegni che ne riassume convinzioni e valori in un unico documento: i principali attori del mercato monegasco hanno voluto sottoscriverla per dimostrare il loro coinvolgimento in questo approccio etico e collettivo."

Research and innovation for alternative propulsion solutions

"The Yachting industry has mobilized to initiate this change. They are looking for solutions, which gives us good reason to be optimistic" notes Bernard d'Alessandri, General Secretary of the Y.C.M. and President of the Monaco Yachting Cluster. "The observation phase is over, we need to act with pragmatic solutions, following the example of the Monaco Energy Boat Challenge, which every year in July enables young engineers and industry professionals to present and test innovations in the field of propulsion."
During its 9th edition, which took place from 4 to 9 July, it was possible to appreciate the work carried out by university students and engineers and to see their alternative propulsion prototypes in action.
No less than 21 nationalities, 27 universities, and more than 38 teams took part in the event, which saw the participation of three categories: Energy, Solar and Open Sea Class.

Ricerca e innovazione per soluzioni a propulsione alternativa

"L'industria nautica si è mobilitata per avviare questo cambiamento. Si stanno cercando soluzioni, il che ci dà buoni motivi per essere ottimisti" sottolinea Bernard d'Alessandri, Segretario Generale dell'Y.C.M. e Presidente del Monaco Yachting Cluster. "La fase di osservazione è finita, dobbiamo agire con soluzioni pragmatiche, sulla falsa riga del Monaco Energy Boat Challenge, che ogni anno a luglio permette a giovani ingegneri e professionisti del settore di presentare e testare innovazioni nel campo della propulsione."
Durante la sua 9° edizione, svoltasi dal 4 al 9 luglio, è stato possibile apprezzare il lavoro svolto da studenti universitari e ingegneri e vedere in azione i loro prototipi di propulsione alternativa.
All'evento hanno preso parte ben 21 nazionalità, 27 università e più di 38 team, che hanno visto la partecipazione di tre categorie: Energy, Solar e Open Sea Class.

© Mesi_YCM

© Carlo Borlengui

© Shirley O'hara

Sports education

In terms of sports, in collaboration with Monaco's National Education Department, the Sports Section welcomes pupils from the 8th grade to the final year of secondary school, in cycles of 6 to 10 weeks, between September and June, which enables the older pupils to take the "Sailing" option for their baccalaureate in the Principality.

Nearly 80 classes and more than 2,000 pupils discover the sea and learn to sail, while being made aware of essential educational values such as autonomy, the acquisition of physical skills, solidarity, and humility when dealing with the elements, but also the importance of preserving the maritime environment.

Educazione allo sport

In ambito sportivo, in collaborazione con il Dipartimento Nazionale dell'Educazione di Monaco, la Sezione Sport accoglie gli alunni dall'ottavo anno all'ultimo anno della scuola secondaria, in cicli da 6 a 10 settimane, tra settembre e giugno, consentendo agli alunni più grandi l'opzione "Vela" per il diploma di maturità nel Principato.

Quasi 80 classi e più di 2.000 alunni scoprono il mare e imparano a navigare, consapevoli dei valori educativi essenziali come l'autonomia, l'acquisizione delle capacità fisiche, la solidarietà e l'umiltà nell'affrontare gli elementi, ma anche l'importanza di preservare l'ambiente marittimo.

Classes and training sessions on Optimist, Bug, Topper, Laser, Nacra 15 and J/70 are run all year round by 12 instructors and coaches.

Adults can learn how to sail or improve skills on Saturdays, while advanced sessions on J/70, Topper or Smeralda 888 are held Friday evenings.

Monaco's J/70 fleet is the largest in the Mediterranean, with many competing under the YCM flag.
The J/70 World Championship is being held for the first time in Monaco 14-22 October 2022.

Tuiga: launched in 1909, YCM's flagship since 1995, is one of most beautiful classic yachts on the circuit.

Other major events:
10th Monaco Energy Boat Challenge (July 3-8, 2023)
16th Monaco Classic Week (September 13-16, 2023)

Le lezioni e gli allenamenti su Optimist, Bug, Topper, Laser, Nacra 15 e J/70 sono tenuti tutto l'anno da 12 istruttori e allenatori.

Gli adulti possono imparare a navigare o migliorare le proprie capacità il sabato, mentre le sessioni avanzate su J/70, Topper o Smeralda 888 si tengono il venerdì sera.

La flotta monegasca di J/70 è la più grande del Mediterraneo, e molti competono sotto la bandiera dello YCM.

Il Campionato del Mondo J/70 si terrà per la prima volta a Monaco dal 14 al 22 ottobre 2022.

Tuiga: varato nel 1909, ammiraglia dello YCM dal 1995, è uno degli yacht classici più belli del circuito.

Altri eventi importanti:
10° Monaco Energy Boat Challenge (3-8 luglio 2023)
16a Settimana Classica di Monaco (13-16 settembre 2023)

www.yacht-club-monaco.mc